



Nuevas categorías de Diseño

El 18 de enero 2016, la definición de las categorías de diseño europeas cambia.

Ahora, para evitar la ambigüedad, ya no se refieren al tipo de navegación, costera, en alta mar o transoceánico pero sólo al clima.

| Categorías de conception CE | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------|--|
| Categoría de Diseño | Fuerza del viento (escala de Beaufort) | Velocidad promedio 10 minutos | Ráfagas | Altura significativa/maxima de las olas (metros) |
| Categoría A | Hasta 9 incluido | 47 nudos | ~ 61 nudos | 5 m / 10 m |
| Categoría B | Hasta 8 incluido | 40 nudos | ~ 52 nudos | 4 m / 8 m |
| Categoría C | Hasta 6 incluido | 27 nudos | ~ 35 nudos | 2 m / 4 m |
| Categoría D | Hast 4 incluido | 16 nudos | ~ 23 nudos | Hasta 0,5 m |

Tenga en cuenta que:

- La altura de olas significativa es la altura promedio del tercio más alto de las olas observadas y sólo por el viento del mar, es decir, con exclusión de la calificación de impacto, corriente, etc. Atención de más de 24 horas, la altura prevista de la ola más alta puede llegar a 2,35 veces la altura significativa, más de 4 metros para la categoría C ...
- Viento máximo se expresa en la escala de Beaufort y se corresponde a una velocidad media durante 10 minutos a 10 m del mar. Las ráfagas en general, representan 1,3 veces la velocidad media.

"Es mejor estar en el puerto lamentarse no estar en el mar que estar en el mar que lamentarse no estar en el puerto! "

- No sale en el mar cuando se anuncian condiciones cerca a los límites. La realidad puede superar los pronósticos. Un daño puede complicar la situación.
- Si las condiciones acercarse a los límites de su categoría de diseño de barcos, no dude cambiar de ruta para que usted pueda refugiarse en el puerto más cercano.